

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
ID DS: ejde68g

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1867591/2023

Sp. zn.:

S-MHMP 1199190/2023

Vyřizuje/tel.:

Ing. Milena Štefková

236 004 445

Počet listů/příloh: -/1

Datum:

07.09.2023

Rozhodnutí

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen OCP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu ust. § 77 a odst. 4 písm. i) a odst. 5 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody), ve spojení s ust. § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, projednal v řízení podle zákona o ochraně přírody a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ zastoupené na základě plné moci společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 - Holešovice, IČO: 45271895 (dále jen „žadatel“); **o povolení výjimky: I)** podle ust. § 43 odst. 1 zákona o ochraně přírody ze zákazů ve zvláště chráněných územích stanovených v ust. § 36 odst. 2 zákona o ochraně přírody pro přírodní památku Královská obora; **II)** podle § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně přírody, ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů stanovených ustanoveními § 49 a § 50 zákona o ochraně přírody **pro druhy: netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), netopýr parkový (*Pipistrellus nathusii*), kavka obecná (*Corvus monedula*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), čmelák (*Bombus agrorum*), čmelák (*Bombus hortorum*), čmelák (*Bombus pascuorum*), čmelák hájový (*Bombus lucorum*), čmelák skalní (*Bombus lapidarius*), čmelák zemní (*Bombus terrestris*)** v souvislosti s realizací záměru stavbu „**Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)**“, rozsah záměru viz příloha č. 1 tohoto rozhodnutí a **rozhodl dnešního dne takto:**

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

OCP MHMP žadateli

I) povoluje ve smyslu ustanovení § 43 odst. 1 zákona o ochraně přírody **výjimku** ze zákazů ve zvláště chráněných územích, konkrétně pro přírodní památku Královská obora podle ustanovení § 36 odst. 2 zákona o ochraně přírody a uděluje souhlas dle ust. § 44 odst. 3 v návaznosti na vyhlášku hl. m. Prahy č. 5/1988 Sb. NVP ve smyslu čl. 2 odst. 2) pro stavbu „**Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)**“, kterou zpracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., při splnění následujících podmínek:

1. OCP MHMP bude předložena dokumentace pro stavební řízení, kde budou v prostoru přírodní památky Královská obora (park Stromovka) minimalizovány manipulační plochy a tím minimalizován nezbytný rozsah dočasných záborů, který předběžně činí cca 1,2 ha. Potřebnost rozsahu dočasných záborů na území přírodní památky bude řádně odůvodněna. V této souvislosti bude prověřena také nutnost kácení jednotlivých dřevin.
2. Na území přírodní památky lze připustit pouze podružné zázemí stavby v km st. 1,595 v rozsahu max. 160 m², určené pro realizaci mostu Kamenická. V rámci tohoto zázemí stavby nesmí být odstaveny stavební mechanismy a parkovat vozidla a není zde možné ukládat žádný stavební materiál. JV rámci tohoto podružného zázemí stavby je pouze možné umístění třech stavebních buněk a chemického WC. Pro dovoz/odvoz stavebních buněk bude využit stávající koridor trati. Technické řešení podružného zázemí stavby bude rozpracováno do dokumentace stavby pro stavební povolení.
3. V prostoru přírodní památky Královská obora bude staveništní doprava řešena v koridoru stávající trati. Z území přírodní památky s výjimkou stávajícího tělesa trati bude vyloučena jakákoli přeprava a odvoz materiálu, dodavatelské zázemí stavby včetně případného zřizování mezidoponí nebo přístupových prostorů k trati. Po parkových komunikacích je vyloučena jakákoli těžká nákladní doprava. Pouze s povolením vjezdu OCP MHMP, oddělení péče o zeleň může v omezeném režimu pro obsluhu stavby sloužit komunikace od vstupu z ul. Oveňská po most přes Buštěhradskou dráhu, a to pro nezbytně nutnou dobu pro realizaci finálních povrchů nového mostu přes Buštěhradskou dráhu. Dále komunikace od Výstaviště po zařízení staveniště v km 1,595 (viz Koordinační výkres km 0,500 – km 3,700). Na této komunikaci lze připustit pohyb vozidel do 6,5t jedenkrát za týden v obou směrech a do 3,5t jedenkrát za den v obou směrech.
4. V rámci občasného využívání výše uvedených parkových komunikací je nutné důsledně zajistit prevenci jakýchkoli (i živelných) zásahů do ploch mimo stávající parkové komunikace a vyloučit směrové či šířkové úpravy stávajících parkových komunikací. Tyto zásady budou důsledně promítnuty do zásad organizace výstavby (ZOV) stavby pro stavební povolení.
5. V rámci dokumentace pro stavební řízení bude doložen možný vliv stavby na hladinu spodní vody a vegetaci v její blízkosti; budou navržena odpovídající opatření na eliminaci negativních dopadů. V této souvislosti bude prověřena nezbytnost hloubení zářezů tunelu v rámci přírodní památky Královská obora pod ochranou těsnících stěn. Budou provedeny podrobné geotechnické průzkumy, které stanoví případnou potřebnost a rozsah tohoto postupu. Součástí dokumentace bude i přírodovědné (dendrologické) vyhodnocení stavebního zásahu na hladinu spodní vody a předpokládané dopady na přilehlé zelené plochy, zejména dřeviny.

6. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude OCP MHMP předložen dendrologický průzkum území do 50 m od okraje stavební jámy v území přírodní památky Královská obora, z kterého bude vyplývat aktuální stav jednotlivých dřevin.
 - V tomto rozsahu bude zpracován návrh drenážní zálivky ke kořenovému systému hodnotnějších stromů a v průběhu realizace stavby bude drenážní závlaha v případě zjištění poklesu hladiny spodní vody či nedostatku vláhy využívána. Bude stanoven i režim závlahy nahrazující případný dočasný pokles hladiny spodní vody.
 - Dále bude pro toto území doložen návrh systému sledování hydrických poměrů (monitoring hladiny spodní vody).
7. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude OCP MHMP předložena detailně zpracovaná ochrana jednotlivých stromů v blízkosti staveniště pro PP Královská obora; pokud jsou navrženy výkopy v kořenové zóně (vymezené okapovou linií koruny + 1,5 m) budou uvedeny i vzdálenosti k nejbližším výkopům. Budou uvedeny technologie výkopových prací a upřednostněny neinvazivní metody.
8. V dokumentaci pro stavební povolení bude prověřena možnost nových výsadeb dřevin přímo na území přírodní památky Královská obora na základě konzultace s OCP MHMP, oddělením péče o zeleň (správcem dotčených pozemků).
9. V dokumentaci pro stavební povolení bude předložen aktualizovaný floristický průzkum v jarním a časně letním aspektu rozvoje fytoocenóz v rámci přírodní památky Královská obora.
10. V dokumentaci pro stavební povolení bude předložen detailní postup rekultivace veškerých ploch dotčených stavbou v prostoru PP Královská obora, zejména plochy využívané jako zázemí stavby a dočasných záborů. Bude provedena i přístrojová kontrola míry zhutnění vegetační vrstvy a příp. dotčeného kořenového prostoru stromů a stanoven postup obnovy či vylepšení stanovištních podmínek.
11. V případě potřeby dovozu zeminy z prostoru mimo chráněné území, popř. pro zasypání výkopů bude použito zeminy, u níž bude vyloučena možnost ruderalizace stavbou dotčeného prostoru. Je nutné důsledně tlumit případná ohniska výskytu invazních druhů (zejména akátu, pajasanu žláznatého, jasanu jasanolistého i invazních plevelů).
12. V rámci biologické rekultivace pro území PP Královská obora budou v otevřeném úseku trati vytvořeny úkrytové možnosti pro plazy. Tyto prvky budou zahrnuty v dokumentaci pro stavební povolení.
13. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude OCP MHMP doložen projekt komplexních sadových úprav území dotčeného stavbou na území přírodní památky Královská obora. Zvláštní pozornost je třeba věnovat vegetačním úpravám zahlobené trati tak, aby došlo k pohledovému zastínění a vhodnému začlenění záměru do krajiny, ale i otevřenému úseku trati. V rámci sadových úprav bude zejména na extrémních stanovištích řešena i podpora xerofytních bylinotravních biotopů. Projekt kompletních sadových úprav řešit po dohodě s oddělením péče o zeleň OCP MHMP a krajinným architektem v kontextu celého území Stromovky.
14. Pro práce na elektrifikaci v rámci PP Královská obora je nutné využít pouze drážních pozemků s tím, že umístění stožárů na uchycení troleje nebude realizováno v průmětu korun nejbližších stromů.

15. Případné a odstranění stromů v kolizi s objekty dráhy a prořezání větví stromů v rámci PP Královská obora zasahujících nad průjezdný profil výhledově elektrifikované a nadále využívané trati podle ČSN 34 1530 bude prováděno v souladu s vyjádřením Správy železnic, státní organizace ze dne 9. 8. 2022 pod zn.. 28905/2022-SŽ-OR PHA-OTE 28905/2022.
16. V průběhu stavební činnosti je nutné dodržovat následující normy a předpisy:
ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče vegetační plochy,
Oborová norma Standardy péče o přírodu a krajinu – Arboristické standardy, Řada A „Ochrana dřevin při stavební činnosti“, SPPK A01 002:2017
17. Žadatel zajistí na svoje náklady pro území PP Královská obora odborný dozor certifikovaného arboristy se specializací na ochranu dřevin při stavební činnosti. Tento dozor bude v terénu dohlížet na respektování ochrany dřevin na staveništi, dodržování podmínek tohoto rozhodnutí, sledování zdravotního stavu stromů rostoucích ve výše uvedeném pásu v rozsahu cca 50 m kolem tratě. O všech provedených návštěvách sepiše certifikovaný arborista krátký záznam, kde uvede datum provedené kontroly, zjištěné skutečnosti, případná navržená opatření. Tyto záznamy investor na vyžádání poskytne OCP MHMP a to do deseti pracovních dní. Investor zajistí, aby zhotovitel stavby umožnil certifikovanému arboristovi vstup do prostoru staveniště po celou dobu stavby až do doby ukončení všech prací souvisejících se stavbou, zval ji na kontrolní dny a zajistil, aby bylo dbáno jejich připomínek

OCP MHMP žadateli

II) podle ust. § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně přírody povoluje **za účelem výše uvedené činnosti výjimku** ze zákazů podle ustanovení § 50 zákona o ochraně přírody v základních podmínkách ochrany zvláště chráněných živočichů následujících druhů:

- **Netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), netopýr parkový (*Pipistrellus nathusii*)**, druhů zařazené dle vyhlášky do kategorie druhů „silně ohrožené“. Zásah spočívá v rušení, neúmyslném zraňování a usmrcování, ničení a poškozování jimi užívaných sídel. Konkrétně se jedná o škodlivý zásah do přirozeného vývoje vyšších jednotek exemplářů.
- **Kavka obecná (*Corvus monedula*)**, druh zařazený dle vyhlášky do kategorie druhů „silně ohrožené“. Zásah spočívá v rušení, neúmyslném zraňování a usmrcování. Konkrétně se jedná o škodlivý zásah do přirozeného vývoje max. nižších desítek exemplářů.
- **Žluva hajní (*Oriolus oriolus*)**, druh zařazený dle vyhlášky do kategorie druhů „silně ohrožené“. Zásah spočívá v rušení, neúmyslném zraňování a usmrcování. Konkrétně se jedná o škodlivý zásah do přirozeného vývoje max. 1 páru.
- **Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)**, druh zařazený dle vyhlášky do kategorie druhů „ohrožené“. Zásah spočívá v rušení. Konkrétně se jedná o škodlivý zásah do přirozeného vývoje nižších jednotek exemplářů.

- **Lejsek šedý (*Muscicapa striata*)**, druh zařazený dle vyhlášky do kategorie druhů „ohrožené“. Zásah spočívá v rušení, neúmyslném zraňování a usmrcování. Konkrétně se jedná o škodlivý zásah do přirozeného vývoje max. jednoho páru.
- **Zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*)**, druh zařazený dle vyhlášky do kategorie druhů „ohrožené“. Zásah spočívá v škodlivém zasahování do přirozeného vývoje - rušení, ničení, poškozování jimi užívaných sídel; neúmyslném ničení a usmrcování vývojových stádií. Konkrétně se jedná o škodlivý zásah do přirozeného vývoje pouze okrajové populace, která příp. může využívat území k reprodukci; max. vyšší desítky larev.
- **čmelák (*Bombus agrorum*)**, **čmelák (*Bombus hortorum*)**, **čmelák (*Bombus pascuorum*)**, **čmelák hájový (*Bombus lucorum*)**, **čmelák skalní (*Bombus lapidarius*)**, **čmelák zemní (*Bombus terrestris*)**, druhy zařazené dle vyhlášky do kategorie druhů „ohrožené“. Zásah spočívá v škodlivém zasahování do přirozeného vývoje - rušení, ničení, poškozování jimi užívaných sídel; neúmyslném ničení a usmrcování vývojových stádií. Konkrétně se jedná o škodlivý zásah do přirozeného vývoje pouze okrajové populace, která příp. může využívat území k reprodukci; týká se vyšších desítek hnízd.

III. Žadatelé se současně stanovují v souladu s ustanovením § 56 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny pro realizaci povolovaného záměru následující **podmínky**:

18. Zemní práce a příprava území nebudou probíhat v období od druhé poloviny března do první poloviny srpna běžného roku. Tato podmínka se promítne v dokumentaci pro stavební povolení.
19. V dokumentaci pro stavební povolení pro dotčené území PP Královská obora bude OCP MHMP doložen opakovaný zoologický průzkum s důrazem na jarní a časné letní aspekt. Je nutné zajistit především podrobný chiropterologický průzkum a průzkum z hlediska dutinových hnízdičů (šplhavci, lejsci, sýkory) pro dotčené části porostů v PP Královská obora a také na dotčeném území Prahy 6. V případě potvrzení výskytu netopýrů v úkrytech na kácením dotčených stromech bude zpracován návrh jejich ochrany se zapracováním následujících zásad:
 - Bude stanoven biologický dozor, tj. kompetentní osoba, která má zkušenosti s manipulací s letouny a je schopna postarat se o případné nalezené netopýry ve stromech. Tato osoba bude přítomna kácení vytipovaných stromů, u kterých je předpoklad výskytu netopýrů. Biologický dozor bude na místě operativně zajišťovat ochranu nalezených netopýrů.
 - Přibližně dva týdny před kácením bude proveden monitoring aktuálního obsazení stromů zjištěných chiropterologickým průzkumem. U stromů, kde netopýři byli zjištěni během monitoringu před kácením, je vhodné na vletové otvory instalovat jednocestné uzávěry, a to nejméně týden před termínem kácení. Tímto postupem bude netopýřům umožněno opustit úkryt, ale díky uzávěře se tam již nebudou moci vrátit.
 - Kácení stromů s potvrzenými výskyty netopýrů v dutinách směřovat do měsíců září a říjen nebo do druhé poloviny března, pokusit se o naplánování do teplejších dnů. Při kácení je třeba dodržet následující postup: nejprve ořezat větve a poté celý kmen pokládat na zem (tento postup řešit při průkazu výskytu kolonie), takto bude zabráněno zranění netopýrů v případě jejich přítomnosti ve stromě (lze předpokládat, že netopýři budou tyto stromy využívat i v jiných částech roku).

20. Z dokumentace pro stavební povolení bude jasně vyplývat, které dřeviny budou káceny v období vegetačního klidu (1. 11. – 31. 3.) a které byly chiropterologickým průzkumem označeny za možný biotop netopýrů a je doporučen jiný termín kácení, který ale musí rovněž zohledňovat ochranu hnízdišního ptactva.
21. V rámci prací v PP Královská obora bude zachována místní akumulace vody podél kolejí ve východní části (tzv. Psí pramen), případně po ukončení stavby bude tato akumulace obnovena. Tato podmínka bude podchycena v dokumentaci pro stavební povolení.
22. V rámci sadových úprav budou do sortimentu dřevin zařazeny i kvetoucí druhy domácích dřevin.
23. Žadatel na svoje náklady zajistí ekologický (biologický) dozor pro průběh stavby v PP Královská obora, který bude dohlížet na dodržování stanovených podmínek k ochraně přírody a bude monitorovat stavební plochy z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a v případě potřeby provede či navrhne opatření k zamezení negativních dopadů činnosti na zájmy ochrany přírody (např. záchrana napadaných živočichů do výkopů). Zároveň bude žadatelem stanoven zhotovitel ekologických služeb, který bude řešit požadovaná ochranná a preventivní opatření, navrhovaná biologickým dozorem. Veškerá realizovaná opatření k ochraně zvláště chráněných druhů budou detailně evidována, dokumentována a archivována ve stavebním deníku, včetně jejich časového průběhu. Investor seznámí zhotovitele stavby, smluvní partnery nebo organizace zajišťující jednotlivé práce formou subdodávky s podmínkami tohoto rozhodnutí a nutností jejich dodržování. Dále zajistí, aby zhotovitel stavby umožnil investorem stanovené odborně způsobilé osobě (biologický dozor) vstup do prostoru staveniště po celou dobu stavby až do doby ukončení všech prací souvisejících se stavbou, zval ji na kontrolní dny a zajistil, aby bylo dbáno jejich připomínek
24. Žadatel oznámí OCP MHMP min. 15 dní předem termín zahájení stavby. Orgán ochrany přírody MHMP v průběhu realizace této stavby bude provádět kontroly v terénu nad dodržováním rozhodnutí o výjimce minimálně jednou ročně v průběhu vegetačního období. Dále bude prováděna kontrola v souladu s informační povinností žadatele.
25. Žadatel každý rok do 31. 12. po dobu platnosti tohoto rozhodnutí nahlásí OCP MHMP veškeré zásahy provedené na jeho základě. Ve zprávě bude mimo jiné uveden termín zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu, případně počet náhodně usmrcených či zraněných jedinců. V tomto hlášení žadatel uvede č. j. tohoto rozhodnutí.

Výjimky se udělují pouze na dobu realizace záměru „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)“, nejdéle do 31. 12. 2033.

Odůvodnění:

Řízení v této věci bylo zahájeno dne 9. 6. 2023, kdy shora uvedená žádost ze dne 8. 6. 2023 byla doručena OCP MHMP jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Žadatel požádal OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky podle ust. § 43 odst. 1 zákona o ochraně přírody ze zákazů ve zvláště chráněných územích stanovených v § 36 odst. 2 zákona o ochraně přírody a o udělení výjimky podle § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně přírody, ze základních podmínek ochrany živočichů stanovených ustanoveními § 49 a § 50 zákona o ochraně přírody pro přírodní památku Královská obora v souvislosti se stavbou

„Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)“, dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s.

OCP MHMP dopisem ze dne 16. 6. v souladu s ust. § 70 odst. 2 zákona o ochraně přírody informoval o zahájení správního řízení v této věci místně a věcně příslušné spolky. Žádný spolek v zákonem stanovené lhůtě 8 dnů neohlásil svoji účast v daném řízení. Současně uvedeným dopisem ze dne 16. 6. 2023 vyrozuměl OCP MHMP účastníky řízení o množnosti vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí ve smyslu ust. § 36 odst. 2 správního řádu. Žadatel zaslal OCP MHMP finálně upravenou dokumentaci dne 14. 8. 2023.

Přírodní památka Královská obora (ve smyslu ust. § 90 odst. 7 zákona o ochraně přírody, kterým "chráněné přírodní výtvořy" vyhlášené podle ust. § 6 zákona č. 40/1956 Sb. byly prohlášeny za "přírodní památky") byla ustavena vyhláškou hl. m. Prahy č. 5/1988 Sb. NVP, kterou se určují chráněné přírodní výtvořy v hlavním městě Praze, v platném znění (dále jen vyhláška). Podle ustanovení článku 1 bodu 31 vyhlášky je u přírodní památky Královská obora předmětem ochrany úsek údolní nivy Vltavy, který byl od 13. století využíván jako královská obora. Od počátku 19. století je přeměněna na přírodně krajinářský park s výsadbou introdukovaných dřevin, základní kostra domácích dřevin je zachována. Je to významné refugium vzácných a ohrožených organismů pralesního charakteru (bezobratlí, netopýři, ptáci). Od r. 1804 je Královská obora zpřístupněna veřejnosti a je využívána jako park. Současná trať prochází při okraji jižní a JZ části chráněného území do okolí zapojeným zářezem v délce cca 800 m, jihozápadní část parku podchází tunelem.

Stavebním záměrem je modernizace železniční trati a žst. Praha-Dejvice v úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně). Jedná se o trvalou stavbu, která je součástí záměru železničního spojení Praha – Letiště Václava Havla – Kladno. Řešený úsek navazuje na svém počátku v km cca 1,360 (dlenového značení v km cca 1,619) na předcházející úsek „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha –Výstaviště (vč.)“. Dále je trať povrchově vedena parkem Stromovka v koridoru stávající dráhy až do tunelového portálu v novém km 2,264. V tomto místě začíná výhledový tunelový komplex, který bude prováděný v otevřené stavební jámě (kromě úseku 24 m v blízkosti památného stromu Dub v ul. Slavíčkova) a bude zakončený na začátku ŽST Praha – Veveslavín. Konstrukce tunelu v PP Královská obora bude prováděna v otevřené stavební jámě zajištěné kotveným záporovým pažením a kotveným stříkaným betonem. Konstrukce tunelu je izolována, s ochranou proti prorůstání kořenů a po provedení bude zasypána. Po dokončení stavby bude umožněna výsadba zeleně v těsné blízkosti (stromy) a nad tunelem (keřové porosty). Konec stavby je situován do km 4,312, ve kterém je dvojkolejná trať napojena na stávající jednokolejnou Buštěhradskou dráhu. Celková délka staveniště je 2,952 km. Navrhovaná liniová dopravní stavba má charakter kompletní modernizace, která je ve svém důsledku novostavbou podpovrchové žst. Praha-Dejvice a tunelových objektů. Trať je navrhována v celém rozsahu jako dvoukolejná, elektrizovaná, s novým zabezpečením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu a s navýšením traťové rychlosti na V100=80 km/hod a V 130=85-90 km/hod. Úsek Praha-Výstaviště – Praha-Veveslavín je v stávajícím stavu dle jízdního řádu součástí železniční trati č. 120 Praha – Kladno – Rakovník. Tato trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová rychlost se pohybuje v rozmezí 40 – 70 km/hod. Předmětná stavba je součástí záměru „Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na letiště“, který je uveden v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy na seznamu veřejně prospěšných staveb ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury nadmístního významu pod

označením Z/505. Uvedená stavba je v souladu s dopravní politikou státu. Podle „Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 1315/2013“ náleží tato trať do hlavní sítě transevropských tratí pro osobní dopravu. Řešená stavba je nezbytná zejména s ohledem na nevyhovující stávající stav, kdy zastaralé technické vybavení a součásti železniční tratě jsou v nevyhovujícím stavu pro zajištění maximální bezpečnosti železniční dopravy. Hlavním cílem záměru je nabídnout cestujícím rychlou, kvalitní a spolehlivou příměstskou železniční dopravu přímo do centra Prahy. Stavební záměr má přispět ke snížení negativních vlivů automobilové dopravy, jako jsou časté dopravní zácpy a škodlivé působení emisí v okolí silnic. Železniční doprava je jedním z nejkologičtějších způsobů přepravy osob a nákladů. Trať má prioritní význam pro rozvoj kolejové dopravy v severozápadní části pražské aglomerace i Středočeského kraje. V nové podobě vytvoří kapacitní a především ekologické spojení hlavního města Prahy a největšího města Středočeského kraje Kladna.

Při posuzování žádosti vycházel OOP MHMP jako příslušný orgán ochrany přírody z údajů uvedených v projektu stavby, jehož součástí je Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, které zpracoval RNDr. Milan Macháček v červnu 2023 (dále jen Hodnocení), Botanického průzkumu, Zoologického průzkumu zpracovaných RNDr. Macháčkem v únoru 2021, Biologického průzkumu zpracovaného RNDr. Macháčkem v březnu 2021 a ze schváleného Plánu péče pro přírodní památku Královská obora na období let 2020 – 2027, zpracovatel: Ing. Václav Kohlík, RNDr. Milan Řezáč, Ph.D., Ing. Kateřina Zimová. OOP MHMP vzal dále v úvahu vlastní znalosti předmětného území z úřední činnosti.

Správní úvaha a odůvodnění k udělení výjimky podle ust. § 43 odst. 1 zákona o ochraně přírody
Ust. § 36 odst. 2 zákona o ochraně přírody stanoví, že změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození jsou zakázány. Výjimky ze zakazů ve zvláště chráněných územích podle ust. § 36 odst. 2 zákona o ochraně přírody lze v souladu s ust. § 43 odst. 1 tohoto zákona povolit v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, nebo tehdy, pokud povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území.

Nejvýznamnějším předpokládaným aspektem předloženého stavebního záměru je vykácení relativně značného množství jedinců stromových dřevin podél stávající jednokolejné trati. Dojde tak k zásahu do biotopů některých zvláště chráněných druhů živočichů. OCP MHMP již vydal dne 29. 6. 2023 pod Č. j.: MHMP 1404747/2023 souhlas s kácením 91 ks stromů a 1054 m² zapojených porostů na území přírodní památky v souvislosti s výše uvedeným záměrem. Dále má dojít na území přírodní památky ke kácení 90 ks stromů tzv. podměračných. Tento zásah lze hodnotit jako významný a nepříznivý. V bezprostředním okolí stavby je navrženo 154 ks stromů k ochraně před nepříznivými dopady stavby. Zásah ovlivňuje jižní okraj přírodní památky rozsahem zatím předběžně předpokládaných dočasných záborů, který je odhadován na 1,2 ha. Zásah mírně zesiluje v otevřené části průchodu trati Stromovkou stávající migrační bariéru jednokolejné trati, čímž zesílí fragmentaci zvláště chráněného území. Na základě zdvoukolejnění trati dojde k nárůstu urbanizovaného území na úkor jedné z nejvíce pozitivních krajinných složek, a to prostorově a funkčně vyvážených porostů dřevin. Tento vliv lze pokládat za lokálně významný a nepříznivý. Na území PP Královská obora nelze vyloučit změny hydrogeologického režimu především v době výstavby. V souvislosti s předloženým záměrem se předpokládá, že ve

Stromovce v okolí zářezu dojde ke snížení hladiny podzemní vody max. o 1,5 m s dosahem do 7 m. Dle zpracovatele Hodnocení tento dopad není potřeba pokládat za významný či ohrožující. V tomto úseku je navržen monitoring a závlaha dřevin. Pro hloubený tunel Stromovka se předpokládá maximální snížení hladiny spodní vody o 4,5 m s dosahem do 20 m. Pro snížení tohoto možného negativního dopadu budou v dalším stupni projektové dokumentace provedeny podrobné geotechnické průzkumy, na jejichž základě se případně stanoví nutnost hloubení zářezů pod ochranou těsnících stěn.

Negativní dopady stavby lze však významně ovlivnit navrženými opatřeními ke zmírnění a kompenzaci negativního vlivu. Z hlediska ochrany přírody se v konečném dopadu bude jednat o lokálně mírně nepříznivé vlivy, které lze akceptovat. Vzhledem k výše uvedeným přínosům stavby OCP MHMP došel k závěru, že při realizaci doporučených opatření, tj. při respektování výše uvedených podmínek lze výjimku udělit. OCP MHMP vyhodnotil, že v daném případě v rámci celého kontextu stavby převažuje veřejný zájem na realizaci této veřejně prospěšné stavby nad zájmem ochrany přírody.

Těžištěm zmírnění negativních vlivů stavby je především minimalizace manipulačních pásů při výstavbě, minimalizace zásahů do porostů dřevin, zejména pak vhodnost období pro přípravu území včetně nezbytných zásad pro rekultivaci stavbou dotčeného území.

Podmínka č. 1, která ukládá minimalizaci manipulačních pásů při výstavbě a dočasných záborů je dána z důvodu, aby výstavbou byla dotčena co nejmenší plocha chráněného území. Minimalizace plochy dočasných záborů přímo souvisí s minimalizací zásahů do dřevin, které jsou mj. předmětem ochrany v PP Královská obora a představují biotop pro chráněné druhy, které se zde vyskytují. **Podmínka č. 2** je stanovena obdobně jako předchozí, aby výstavbou bylo zasaženo, pokud možno, co nejmenší plocha a chráněné území mohlo sloužit i v průběhu stavby svému poslání. **Podmínka č. 3** má minimalizovat negativní dopady staveništní dopravy na přírodní památku. **Podmínka č. 4** má ochránit přilehlé prostory vymezených parkových komunikací, které mohou být v omezeném režimu využity pro obsluhu stavby. **Podmínka č. 5** je stanovena, aby bylo zamezeno negativním dopadům změny hladiny spodní vody na okolní vegetaci, či tento vliv maximálně eliminován. V souvislosti s tím byla uložena i **podmínka č. 6**, která umožní sledovat případné změny hladiny spodní vody a její dopady na vegetaci v terénu a případně závlahou minimalizovat škody. **Podmínky č. 7, č. 14** jsou stanoveny z důvodu ochrany dřevin s ohledem na jejich nadzemní část i kořenový prostor. **Podmínka č. 8** byla stanovena, neboť v době vydání souhlasu s kácením dřevin k výše uvedené stavbě (S-MHMP 0331211/2023 OCP) došlo na základě požadavku správce PP Královská obora, tj. OCP MHMP, odd. péče o zeleň, ke stanovení náhradních výsadeb přímo na území přírodní památky jen v omezené míře; náhradní výsadby budou realizovány především v areálu Výstaviště. V **podmínce č. 9** OCP MHMP požaduje předložení aktuálního floristického průzkumu, aby se při stavbě vycházelo z aktuálního stavu území a případně byly učiněny patřičné kroky k ochraně rostlinných druhů. **Podmínky č. 10 a 11** jsou stanoveny z důvodu, aby všechny plochy dotčené stavbou (zázemí stavby o ploše max. 160 m² a dočasné zábory) byly znovu rekultivovány a navraceny svému účelu. Požadavek zjištění míry zhutnění půdy a případné opatření pro zlepšení stanovištních podmínek je nutný, aby dotčené plochy mohly být plnohodnotně využity, např. pro nové výsadby atd. Současně je nutné dbát na to, aby do chráněného území nebyly zavlečeny invazivní druhy a nedošlo k ruderalizaci území. Požadavek vytvoření úkrytových možností pro plazy (**podmínka č. 12**) je z důvodu

zvýšení jejich úkrytových možností na stanovišti, kde se dá jejich výskyt předpokládat. OCP MHMP požaduje předložení komplexních sadových úprav (**podmínka č. 13**, aby bylo zřejmé, že časem dojde k začlenění stavební záměru do chráněného území a k tomuto účelu bude využito vhodných rostlinných druhů. Xerofytní bylinotravní biotopy budou přispívat k podpoře biodiverzity, zejména bezobratlých a zároveň zajistí pokryvnost vegetační vrstvy na extrémních stanovištích. Projekt sadových úprav je nutné sladit s chráněným územím a koncepcí krajinářského parku. **Podmínka 15** je stanovena s ohledem na zákonnou úpravu ochrany dřevin a vyjádření a zmiňované vyjádření Správy železnic pro ochranu dřevin v rámci řešeného chráněného území. V **podmínce č. 16** OCP MHMP pro ochranu dřevin a nejbližších ploch v okolí stavby stanovil nutnost dodržování výše uvedených norem a standardů. Přítomnost certifikovaného arboristy v průběhu stavby je vyžadována, protože stavba probíhá v chráněném území, kde dřeviny jsou mj. hlavním předmětem ochrany. Z tohoto důvodu je zapotřebí, aby stavební práce probíhaly pod dohledem kvalifikovaného arboristy (**podmínka 17**).

Správní úvaha a odůvodnění k udělení výjimky podle § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně přírody

Žadatel požádal o vydání rozhodnutí o výjimce ze zákazů podle ust. § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů na základě zpracovaného Hodnocení, které vychází z doloženého Biologického průzkumu. V jarním a letním období roku 2019 (duben, květen, červen, červenec) a roku 2020 (duben, červen) byl proveden botanický a zoologický průzkum dotčeného území, celkem se jednalo o 7 šetření v terénu. Jednalo se v zásadě o aktualizaci průzkumů pro původní dokumentaci EIA (T. Bajer a kol. 03/2008). Z těchto průzkumů vyplývá, že v dotčeném území nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné druhy rostlin, pro které by bylo nutné žádat o výjimku ze zákazů stanovených ust. § 50 zákona o ochraně přírody. V zoologickém průzkumu byly zaznamenány výše uvedené zvláště chráněné druhy živočichů s různou mírou zásahu do přirozeného vývoje jedinců těchto druhů.

Netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), n. parkový (*Pipistrellus nathusii*) – jedná se o stromové druhy, které zakládají letní i zimní kolonie v dutinách stromů. Byl zaznamenán podvečení přelet netopýra rezavého, netopýr parkový je jako nejhojnější ze stromových druhů je uváděn P. Schnitzerovou (2015): Provedení chiropterologického průzkumu v Královské oboře Stromovka. Při kácení některých starších stromů s dutinami nelze vyloučit zranění či úhyny těchto druhů v řádu jedinců, dále rušení v průběhu stavby. Zásah bude představovat mírně nepříznivé vlivy na populace s tím, že kácení jednotlivých stromů nemůže výrazně ohrozit místní populace. Přesto je stěžejní maximálně chránit stávající jedince obývající stromové dutiny, proto jsou navržena opatření k předcházení, příp. zmírnění potenciálně negativního vlivu na tuto skupinu chráněných druhů.

Kavka obecná (*Corvus monedula*) – kavka žije v různých typech otevřené krajiny, kde k hnízdění využívá nejčastěji stromové a skalní dutiny. Trvalé páry bývají věrné jednomu místu hnízdění. Do prostoru Stromovky včetně blízkosti trati kavka zaletuje za potravou, hnízdí biotopy na stromech podél trati nebyly aktuálně dokladovány. Záměr může znamenat rušení jedinců zaletujících do okolí trati během výstavby. Elektrifikace může znamenat zvýšení rizika úrazů přeletujících ptáků.

Žluva hajní (*Oriolus oriolus*) – je to přísně tažný druh hnízdící ve světlých lesích, hájích a parcích v nižších až středních polohách. Stromovka je pravidelným hnízdištěm druhu. Hnízdění

v bezprostřední blízkosti trati je nepravděpodobné, přesto je účelné případný i hnízdní výskyt i v okolí trati monitorovat. Záměr bude představovat rušení zaletujících jedinců během výstavby. S ohledem na důsledný požadavek nezbytného kácení dřevin v mimovegetační době není přímo ovlivněno reprodukční období druhu. Elektrifikace může znamenat zvýšení rizika úrazů přeletujících ptáků.

Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) - je středně velký hlodavec obývající široké území v rozmezí od západní Evropy až po východní Asii. V České republice ji nalezneme v lesích všech typů, parcích, alejích, větších zahradách nebo hřbitovech se stromovým porostem. Veverky se rozmnožují na jaře a na začátku léta. Potrava pro veverky představuje od ořechu, bukvice, šišek, žaludů a dalších rostlinných semen až po bobule, ovoce, houby a malá zvířata. Veverka je aktivní přes den, ale ve vrcholné části dne je většinou ukryta ve svém hnízdě v dutých stromech, vyhýbá se teplu a větší viditelnosti vůči predátorům. V zimě nehibernuje, ale tráví ve svém hnízdě větší dobu než v létě. Dle biologického průzkumu byla v lokalitě zaznamenána pravidelně, sporadicky v zahradách i kolem trati. Kácení dřevin bude představovat zásah do biotopu druhu, reprodukční prostory nebyly potvrzeny. Fáze výstavby bude představovat především rušení jedinců v okolí stavby, dojde k dočasnému snížení aktivity pro místní výskyty. S ohledem na důsledný požadavek nezbytného kácení dřevin v mimovegetační době není přímo ovlivněno reprodukční období druhu.

Lejsek šedý (*Muscicapa striata*) – Na území České republiky je lejsek šedý rozšířen celkem rovnoměrně, ale nikde nepatří mezi hojné druhy. Jedná se o částečně synantropní druh i ve vztahu k hnízdním podmínkám. Možné hnízdění je např. na zlomech větví, za odštípnutou kůrou apod. Prostředí parku Stromovka je tudíž kromě stávajících budov příhodné i pro hnízdní výskyty. Autorem průzkumu byl v dotčené části Stromovky zjištěn v r. 2007. V doloženém hodnocení se uvádí, že Farkač v r. 2003 pro Stromovku zaznamenal 1–2 hnízdící páry. Záměr bude představovat zásah do biotopu, který nelze i v bezprostředním okolí trati jednoznačně vyloučit. S ohledem na důsledný požadavek nezbytného kácení dřevin v mimovegetační době není přímo ovlivněno reprodukční období druhu (je přísně tažný). Elektrifikace může znamenat zvýšení rizika úrazů přeletujících ptáků.

Zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*) - je vrubounovitý brouk o velikosti 8 – 12 mm s typicky kovově zbarvenými krovkami. Vyskytuje se na rozmanitých stanovištích, od rudérálních až po polní kultury včetně květnatých mezofilních luk i mokřadů. Jedním z důležitých faktorů výskytu je zřejmě přítomnost vhodného substrátu pro vývoj larev (rozkládající se rostlinná hmota) a také dostatek vhodných kvetoucích rostlin. Dospělý brouk v období aktivity navštěvuje květy rozmanitých druhů rostlin, velmi často složnokvětých (kopretiny, pcháče apod.) a živí se jejich pylem. Hlavní období výskytu brouka je od druhé poloviny května do poloviny září. Vzhledem ke klimaticky příznivým zimám se zlatohlávek může objevovat již v březnu a poslední jedinci přežívají až do listopadu.

Druh byl sporadicky pozorován ve vrcholném jarním a počátku letního aspektu (květen, červen 2019, červen 2020) na květech ve Stromovce, dále jednotlivě i v zahradách podél trati. V rámci původních průzkumů v r. 2007 byl potvrzen v zářezu trati ve Stromovce. Koncentrovanější výskyt nebyl potvrzen v žádné dílčí lokalitě. Imaga tohoto druhu jsou velmi mobilní i na větší vzdálenosti při potravních záletech. Druh má v současné době výrazně stoupající tendenci, vývoj je možný i v plochách nízko stébelných a rozvolněných rudérálních lad a na kořenech

trav. S ohledem na stoupající tendenci výskytu druhu a mobilnost imag je ovlivnění místní populace spíše zanedbatelné, s velmi nízkou mírou významnosti.

čmelák (*Bombus agrorum*), čmelák (*Bombus hortorum*), čmelák (*Bombus pascuorum*), čmelák hájový (*Bombus lucorum*), čmelák skalní (*Bombus lapidarius*), čmelák zemní (*Bombus terrestris*) Jedná se o druhy žijící ve velkých koloniích, které někdy čítají 200 až 400 jedinců. Na rozdíl od včel přezimují pouze oplodněné samice. Čmeláci se živí především nektarem z kvetoucích rostlin. Patří mezi známé opylovače květin, které mají tyčinky hodně hluboko mezi okvětními lístky. Hnízda si staví asi 1,5 m pod zemí. Jednou z nejdůležitějších podmínek pro vývoj a růst populací čmeláků je dostatek kvetoucích živných rostlin v průběhu celého vegetačního období. Všechny druhy našich čmeláků jsou polytrofní, živí se (a opylují) širokým druhovým spektrem rostlin. V zájmovém území nelze vyloučit zakládání hnízd zejména v ruderálních ladech kolem trati, dále v norách hlodavců, v opuštěných ptačích hnízdech aj. Z hlediska ochrany reprodukce taxonu je rozhodující především období provádění skryvek v období, kdy jsou již čmeláčí society rozpadlé a přežívají výhradně matky, a to vesměs mimo původní podzemní kolonie. Nelze vyloučit mortalitu jedinců, zásah do biotopu a možnost usmrcování či zraňování vývojových stádií. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako mírně nepříznivé, málo významné, s ohledem na charakter zájmového území. Imaga jsou značně mobilní a tak lze očekávat vlivy jen skutečně jako okrajové, pokud bude příprava území řešena až po odeznění reprodukčního období.

Výjimku ze zákazů zvláště chráněných druhů živočichů, uvedených v ustanovení § 50 zákona o ochraně přírody, lze v souladu s ustanovením § 56 zákona o ochraně přírody povolit v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, s tím, že u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku udělit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v ustanovení § 56 odst. 2 zákona o ochraně přírody, neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Z doložených podkladů vyplývá, že výskyt chráněných druhů je soustředěn na území přírodní památky Královská obora s výjimkou možného výskytu netopýrů v porostech podél trati na území Prahy 6.

OCP MHMP dospěl k závěru, že stavební záměr nepředstavuje významný vliv na místní populace živočichů, většinou (kromě bezobratlých) se předpokládá dotčení pouze jednotek druhů, a to převážně rušením v přirozeném vývoji. K jejich zranění příp. usmrcení by při dodržení výše uvedených opatření mělo dojít jen v zcela výjimečných případech, jednoznačně neúmyslně. Dotčené biotopy, kterými jsou převážně dřevinné porosty, bude snaha v maximální míře obnovit. V širším okolí úseku dotčeného stavbou se nachází dostatek obdobných biotopů.

Při poměrování veřejného zájmu na modernizaci železniční dopravy, jako zájmu sociálního a ekonomického charakteru se zájmem na ochraně přírody, zejména ve vztahu k ochraně před škodlivými zásahy do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů OCP MHMP došel k závěru, že výjimku lze udělit. Zvláště chráněné organismy budou dotčeny pouze lokálně a dočasně, veřejný zájem spočívající v modernizaci trati pro rychlejší a bezpečnější železniční dopravu v daném případě převyšuje nad zájmem ochrany přírody. OCP MHMP vzal v úvahu, že se jedná o stavbu v zájmu veřejné bezpečnosti s příznivými důsledky pro životní prostředí (železniční doprava je stále nejekologičtější forma dopravy). V daném případě se jedná o modernizaci tratě, jejíž význam má přesah do mezinárodní dopravy. Předmetná stavba má již

z povahy věci zvýšit bezpečnost dopravy, snížit hlukové a prachové emise, zajistit pohodlnější a rychlejší dopravu občanům, dále také odlehčit hustotu automobilového provozu v dané oblasti a zároveň tím přispět k celkovému ozdravení životního prostředí pro obyvatele regionu.

Žádost obsahuje i druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství. Jedná se o druhy: kavka obecná (*Corvus monedula*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*) a lejsk sedý (*Muscicapa striata*), které podléhají ochraně dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně volně žijících ptáků. Orgán ochrany přírody se dále zabýval tím, zda povolovaná činnost neovlivní u těchto druhů dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Příznivý stav z hlediska ochrany je v zákoně o ochrany přírody definován v ust. § 3 odst. 1 písm. t) takto: „stav druhu z hlediska ochrany je považován za „příznivý“, jestliže údaje o populační dynamice příslušného druhu naznačují, že se dlouhodobě udržuje jako životaschopný prvek svého přírodního stanoviště a přirozený areál rozšíření druhu není a pravděpodobně nebude dohledné budoucnosti omezen, a existují a pravděpodobně budou v dohledné době i nadále existovat dostatečně velká stanoviště k dlouhodobému zachování jeho populací“. Na základě článku 12 směrnice o ochraně volně žijících ptáků podávají členské státy pravidelné zprávy Evropské komisi o stavu a vývoji jednotlivých druhů. Orgán ochrany přírody čerpal informace ze zprávy České republiky z r. 2013–2018, která je uvedena na webových stránkách:

https://cdr.eionet.europa.eu/Converters/run_conversion?file=cz/eu/art12/envxbhorw/CZ_birds_reports_20191107-161348.xml&conv=612&source=remote.

Z této zprávy vyplývá, že velikost populace v letech 2014–2017 kavky obecné na území ČR byla v rozmezí 9 000 – 18 000 párů. Populační trend byl z krátkodobého pohledu (r. 2007–2018) označen za nejistý, z dlouhodobého (1982–2018) za klesající; rovněž rozloha stanoviště druhu je hodnocena jako klesající. Dle červeného seznamu ([rl_obratlovci2017.pdf \(nature.cz\)](#)) se ale od konce 90. let pokles tohoto druhu zastavil a kavek začalo opět přibývat. Z Atlasu hnízdního rozšíření ptáků Prahy (2002) vyplývá, že pražská populace kavek narůstá. Vzhledem k tomu, že záměr bude znamenat především rušení jedinců zaletujících do okolí trati během výstavby, nepředpokládá se, že by mohl mít vliv na dosažení příznivého vlivu z hlediska jeho ochrany. Z výše uvedené zprávy pro Evropskou komisi pro žluvu hajní vyplývá, že velikost populace v r. 2014–2017 byla 8 000 – 16 000 párů. Populační trend je z pohledu krátkodobého klesající, ale z dlouhodobého pohledu dochází k jeho zvyšování a rovněž dochází ke zvyšování rozlohy stanoviště druhu. Velikost populace lejska sedého dle výše uvedené zprávy v letech 2014–2017 představovala 35 000 – 70 000 párů, populační trend byl hodnocen z hlediska krátkodobého i dlouhodobého jako stabilní a také tak rozloha stanoviště druhu. Rovněž u žluvy hajní a lejska sedého záměr bude představovat zejména rušení zaletujících jedinců v průběhu stavby, nepředpokládá se tedy, že by mohl mít vliv na dosažení příznivého vlivu z hlediska ochrany těchto druhů. Ptáci jako létavé druhy jsou poměrně mobilní, obývají poměrně velké teritorium a při splnění stanovených podmínek, zejména kácení dřevin mimo hnízdní období a dalších specifických podmínek, předložený záměr nemůže mít dopad na ovlivnění stavu druhu z hlediska ochrany.

Stav ochrany je tedy souhrnná charakteristika druhu v celém jeho areálu rozšíření (rozděleném podle biogeografických oblastí), která nemá nic společného s konkrétními lokalitami (s výjimkou stenoendemických druhů, vázaných svým výskytem na několik málo lokalit). Stav populací na konkrétních lokalitách teoreticky může tuto souhrnnou charakteristiku ovlivnit, avšak pouze

v případě, že je ovlivněno velké procento celkové populace (řádově vyšší jednotky až desítky procent). V daném případě se jedná o malou rozlohu řešeného záměru zasahující do biotopu řešených druhů jen okrajově a ve srovnání s celkovým areálem jednotlivých druhů, nemůže mít žádný vliv na stav druhu, resp. nemůže současný stav nijak zhoršit ani nijak druh v celém areálu rozšíření ohrozit.

Při posouzení existence jiného uspokojivého řešení je třeba vycházet ze skutečnosti, že charakter stavby neumožňuje alternativní vedení trasy. Jedná se o stavbu přímo související a navazující na již vymezený železniční koridor. Stavba je vedena v stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, kde je v současnosti situována železniční trať. Vzhledem k výše uvedenému orgán ochrany přírody neshledal jiné uspokojivé řešení, přijatelnější z pohledu zvláště chráněných druhů.

OCP MHMP stanovil žadateli v rozhodnutí v souladu s ustanovením § 56 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny podmínky pro výkon činnosti. **Podmínka 18** byla stanovena vzhledem k reprodukčnímu období většiny živočichů. Provádění skrývky území a přípravných prací v tomto období by mělo za následek vyšší míru mortality aktivních jedinců včetně jejich vývojových stádií a v neposlední řadě vymezené období představuje i období nejvyšší fyziologické vitality vegetace jako vstupního článku potravních řetězců. **Podmínka 19** - v této podmínce byly stanoveny obecné zásady pro ochranu netopýrů. Na základě výstupů požadovaného průzkumu mohou být konkretizovány podmínky pro nakládání s doloženými populacemi zvláště chráněných druhů živočichů na uvažovaný záměr. **Podmínka 20** je stanovena z důvodu ochrany ptactva, zachování hnízdních možností a možnosti vyvedení mláďat a také z důvodu ochrany netopýrů. **Podmínka 21** byla stanovena z důvodu ochrany reprodukční plochy obojživelníků. **Podmínka 22** je důležitá pro podporu výskytu florikorního (nektarizujícího) hmyzu, např. z rodu čmelák, zlatohlávek a tak následně jako potravní nika některých hmyzožravých druhů ptáků. **Podmínka 23** přítomnosti biologického dozoru vyplývá z potřeby v průběhu stavební činnosti dohlížet na dodržování přijatých ochranných opatření ve prospěch chráněných druhů a organizovat postupy při jejich ochraně. Pro případ, že biologický dozor sám nebude moct efektivně vyřešit ochranu (záchranu) zvláště chráněných druhů bude žadatelem smluvně sjednán zhotovitel ekologických služeb, který má dostatečnou erudici i technické schopnosti v místě zasáhnout a konat ve prospěch zvláště chráněných druhů. Evidence přijatých opatření je nezbytná pro případ kontroly a jako doklad správného postupu. **Podmínka 24** je stanovena s ohledem na ust. § 56 odst. 7 zákona o ochraně přírody a krajiny; v souladu s ustanovením § 5b odst. 3 písm. d) zákona o ochraně přírody a krajiny z důvodu stanovení způsobu kontrol orgánem ochrany přírody. **Podmínku 25** stanovil OCP MHMP s ohledem na ustanovení § 56 odst. 7 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve které ukládá žadateli informační povinnost stanovenou v ustanovení § 5b odst. 5 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Termín platnosti výjimek je časově omezen z důvodu aktuálnosti výjimek.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím OCP MHMP jako orgánu ochrany přírody a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření OCP MHMP podle zvláštních právních předpisů. OCP MHMP upozorňuje žadatele, že nedodržuje-li oprávněný opětovně podmínky rozhodnutí nebo povinnosti v něm stanovené, může orgán ochrany přírody jím vydané rozhodnutí změnit, případně zrušit.

Dále také upozorňujeme, že nedodržení podmínek rozhodnutí je správním deliktem. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem rozhodl OCP MHMP tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí je možné podle ustanovení § 81 správního řádu podat odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP.

Ing. Ivan Bednář

podepsáno elektronicky
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Příloha č. 1: Rozsah záměru „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)“